

EV CHARGE

MAXICHARGER AC WALLBOX



**FUTURE
IS
HERE.**

www.ciatservice.it

SCOPRI TUTTI I DETTAGLI ALL'INTERNO

Italia - prezzi in euro. I prezzi sono da intendersi iva esclusa

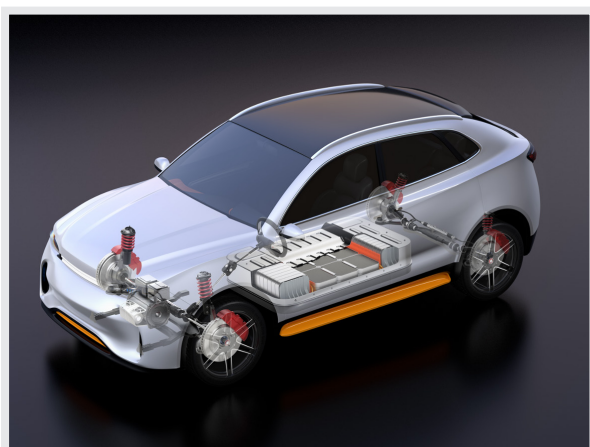
IL FUTURO DEL SETTORE AUTOMOTIVE **L'ELETTRIFICAZIONE**

Un argomento molto discusso nel settore automotive oggi è l'elettrificazione. La maggior parte delle case automobilistiche per poter contenere le emissioni, adottano sistemi che utilizzano la propulsione elettrica. Il sistema Mild-Hybrid ad esempio, sfrutta una serie di batterie ed un alternatore "reversibile" per aiutare il motore a combustione nei momenti di piena accelerazione o di partenza, ricaricando le batterie in fase di decelerazione. Questi sistemi riescono ad erogare addirittura 11 kW di potenza!

Inoltre le case automobilistiche creano dei modelli ad alto contenuto di elettrificazione, ricaricabili attraverso la "presa". Esistono due tipi di autovetture da differenziare: le autovetture "Plug In Hybrid" e le autovetture "Full-electric".

PLUG IN HYBRID

Automobile equipaggiata da un motore a combustione interna e un motore elettrico situato tra il motore ed il cambio. La batteria viene caricata tramite presa esterna e per tale motivo, questo tipo di vettura presenta range di distanza molto limitati (circa 50 km in solo elettrico) e batterie di "piccole dimensioni" (10 kWh in media).



FULL ELECTRIC

Autovettura alimentata da una batteria, la quale sfrutta uno o più motori elettrici. Le batterie in questo caso sono molto grandi (fino a 98 kWh) ed è possibile coprire chilometraggi importanti (fino a 600km con batteria al 100%).

MODALITÀ DI RICARICA DELLA BATTERIA

Il sistema di ricarica della batteria per questi tipi di autovetture rappresenta una parte fondamentale di questo processo. In base alla potenza di ricarica accettata dal veicolo e alle dimensioni della batteria viene determinato il tempo di ricarica.



RICARICA LENTA

Il ciclo di vita della batteria è studiato per essere ricaricato per il maggior numero di volte da tale sistema; la presa di ricarica è di "TIPO 2". I kilowatt accettati dai veicoli in questa modalità variano da 0 a un massimo di 22 kW (Solo ZOE, Twingo, Smart) normalmente in corrente alternata AC.

RICARICA VELOCE

Le batterie non possono essere caricate sempre in modalità veloce, addirittura oggi le vetture stesse quando alimentate in modalità rapida spesso limitano la carica all'80% della capacità massima. Tale sistema carica la batteria in tempi brevissimi con potenze di ricarica fino a 250 kWh, normalmente in corrente continua DC "PRESA COMBO CCS 2".

ANALISI AUTOVETTURE PLUG IN-ELETTRICHE AUTOMOBILI MAGGIORMENTE VENDUTE NEL MERCATO 2021

Top 5 automobili Plug In

BRAND	MODELLO	CAPACITÀ BATTERIA	KM DICHIARATI	CONNETTORE	CARICA "LENTA" MASSIMA	CARICA "VELOCE" MASSIMA
Jeep	Compass 4xe Plug-in	11.4kWh	50	Tipo 2	Fino a 7.4kW (32A 230V) monofase	ND
Volvo	XC40 Recharge Plug-in hybrid	10.8 kWh	50	Tipo 2	3.7kW (16A 230V) monofase	ND
Peugeot	3008 Hybrid4 Plug-in	13.2kWh	59	Tipo 2	Fino a 7.4kW (32A 230V) monofase	ND
Jeep	Renegade 4xe Plug-in	11.4kWh	50	Tipo 2	Fino a 7.4kW (32A 230V) monofase	ND
BMW	X1 xDrive25e Plug-in Hybrid	9.7kWh	57	Tipo 2	Fino a 3,7 Kw (16A 230V) monofase	ND

Top 5 automobili elettriche

BRAND	MODELLO	CAPACITÀ BATTERIA	KM DICHIARATI	CONNETTORE	CARICA "LENTA" MASSIMA	CARICA "VELOCE" MASSIMA
Fiat	500e	42kWh	320	Tipo 2+ CCS Combo 2	7.4kW (32A 230V) monofase / 11kW (16A 400V) trifase	DC fino a 85kW
Smart	Smart EQ Fortwo	17.6 kWh	159	Tipo 2	Fino a 22 kW (24A 400V) trifase	ND
Renault	Twingo Z,E	22kWh	180	Tipo 2	Fino a 22kW (32A 400V) trifase	ND
Dacia	Spring	26.8kWh	305	Tipo 2+CCS Combo 2	Fino a 7.4kW (32A 230V) monofase	DC fino a 30kW
Tesla	Model 3	75 kWh	530	Tipo 2+ CCS Combo 2	7.4kW (32A 230V) monofase / 11kW (16A 400V) trifase	DC fino a 250kW

LA SFIDA DI OGGI PER UN FUTURO SOSTENIBILE

Autel, sempre attenta allo sviluppo del settore automotive, dedica un'intera linea a prodotti per la ricarica delle vetture elettriche.

La grande ricerca e lo studio da parte degli ingegneri Autel ha portato allo sviluppo di prodotti user-friendly e allo stesso tempo tecnologici e performanti.

Oggi lo sviluppo e la diffusione delle vetture elettriche è limitato dai pochi punti di ricarica presenti nel territorio e Autel, sensibile all'argomento delle energie rinnovabili, ha deciso di dare il suo contributo lanciando la nuova Linea Ev Charge.



WATERPROOF

Perfetto per applicazioni in ambienti esterni



COMPATIBILE

con tutti i veicoli elettrici



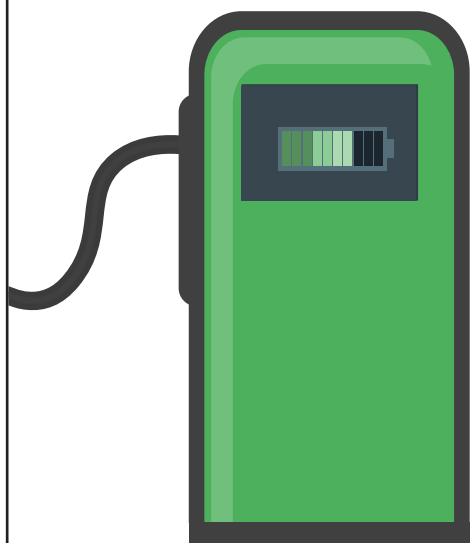
UPDATE

Aggiornamenti firmware



CONNESSIONE

tramite App Autel Charge



STRUMENTI PERFETTI PER TUTTE LE APPLICAZIONI



RESIDENZIALE

Caricabatterie EV affidabili ed intelligenti per case e appartamenti



COMMERCIALE

Offri la comodità di ricaricare l'auto direttamente al lavoro



PARCHEGGI

Soddisfare le esigenze di ricarica dei veicoli elettrici e aumentare le entrate



GAS STATIONS

La perfetta soluzione di ricarica per le stazioni di servizio



FLOTTE

Per flotte di ogni tipo e dimensione



CHARGING NETWORK OPERATORS

Il partner su cui puoi contare

SICURI

La prima tecnologia a tripla protezione al mondo

- Protezione di base del caricatore + monitoraggio del caricatore su app online + isolamento completo del caricatore.
- Analisi dei dati in tempo reale, preavvisi multipli di sicurezza per garantire un ambiente di ricarica sicuro.
- Modalità Health Charging per prevenire la sovraccarica e aumentare la sicurezza della batteria.
- Monitoraggio in tempo reale dello stato della batteria EV, per prevenire il rischio di danni.

AFFIDABILI

Protezione IP65, per ambienti estremi

- Protezione IP65 per polvere, olio e acqua, perfetto per l'uso all'aperto.
- Eccellente progettazione del sistema di raffreddamento, con un tasso di surriscaldamento nullo.
- Funzionamento perfetto da -40 °C a 55 °C a massima potenza.

COMODI

Design modulare, facile da mantenere e installare

- Installazione ultra veloce in soli 8 minuti.
- Aggiornamento firmware tramite l'applicazione Autel Charge.

INTELLIGENTI

Tecnica di bilanciamento del carico dinamico

- Bilanciamento del carico realizzabile tramite l'app in cloud di Autel.
- Bilanciamento del carico realizzabile con l'utilizzo di un contatore intelligente.
- Analisi dei dati di ricarica tramite l'app Autel Charge per aumentare il ciclo di vita della batteria del veicolo.

MAXICHARGER AC WALLBOX

MaxiCharger AC Wallbox rappresenta il sistema di ricarica ideale per ogni utilizzo e applicazione sotto forma di colonnina dal design compatto ed essenziale. La ricarica viene effettuata attraverso App o Card. Le 3 differenti versioni 7, 11 o 22 kW rendono MaxiCharger AC Wallbox ideale per l'utilizzo domestico o industriale.

- Con l'app mobile Autel Charge è possibile gestire e ottimizzare il MaxiCharger secondo qualsiasi esigenza;
- Sicurezza integrata;
- Adatto anche per esterni (Protezione IP65);
- Aggiornamento remoto del firmware e risoluzione dei problemi;
- Compatibile con tutti i veicoli elettrici;

COD. ART WB7KW-CG

VERSIONE 7 KW CON CAVO

890,00 €

COD. ART WB11KW-CG

VERSIONE 11 KW CON CAVO

1.050,00 €

COD. ART WB22KW-CG

VERSIONE 22 KW CON CAVO

1.150,00 €



NELLA CONFEZIONE SONO
INCLUSE DUE CHARGE CARDS
PER L'ATTIVAZIONE DELLA
RICARICA

ACCESSORI MAXICHARGER

CARTA RICARICA

Carta per ricaricare la vettura



COD.ARTICOLO	PREZZO
EVRFID	10 €

PIEDISTALLO

Piedistallo che sostiene il MaxiCharger. È disponibile in due versioni: piedistallo per un singolo Wallbox, piedistallo per due Wallbox.



COD.ARTICOLO	DESCRIZIONE	PREZZO
EVPED	Piedistallo singolo	300 €
EVPEDB2B	Piedistallo per due wallbox	320 €

PORTA CAVO

Portacavo per Wallbox



COD.ARTICOLO	PREZZO
EVCBHOLD	35 €

CAVO DI RICARICA WALLBOX-AUTO

Cavo di ricarica per MaxiCharger AC Wallbox



COD.ARTICOLO	DESCRIZIONE	PREZZO
CB11KW5T2	Cavo ricarica da 11kW T2 5m 3P 16A	200 €
CB7KW5T2	Cavo ricarica da 7kW T2 5m 1P 32A	200 €
CB11KW75T2	Cavo ricarica da 11kW T2 7.5m 3P 16A	240 €
CB7KW75T2	Cavo ricarica da 7kW T2 7.5m 1P 32A	240 €
CB22KW5T2	Cavo ricarica da 22kW T2 5m 3P 32A	320 €
CB7KW5T2T2	Cavo ricarica da 7kW T2-T2 5m 1P 32A	320 €

CAVO DI RICARICA PER WALLBOX SENZA CAVO INCLUSO

Cavo di ricarica per MaxiCharger AC Wallbox



COD.ARTICOLO	DESCRIZIONE	PREZZO
CB22KW75T2	Cavo ricarica da 22kW T2 7.5m 3P 32A	340 €
CB22KW5T2T2	Cavo ricarica da 22kW T2-T2 5m 3P 32A	400 €
CB7KW5T2T1	Cavo ricarica da 7kW T2-T1 5m 1P 32A	360 €

INTERRUTTORE

Protegge il circuito elettrico da sovraccorrente

COD.ARTICOLO	DESCRIZIONE	PREZZO
EVMCB1	Interruttore monofase	32 €
EVMCB3	Interruttore trifase	65 €

DISPOSITIVO DI SICUREZZA

Riduce il rischio di grave danno da scossa elettrica in corso

COD.ARTICOLO	DESCRIZIONE	PREZZO
EVRCDTA1	Dispositivo di sicurezza Tipo A Monofase	100 €
EVRCDTA3	Dispositivo di sicurezza Tipo A Trifase	150 €

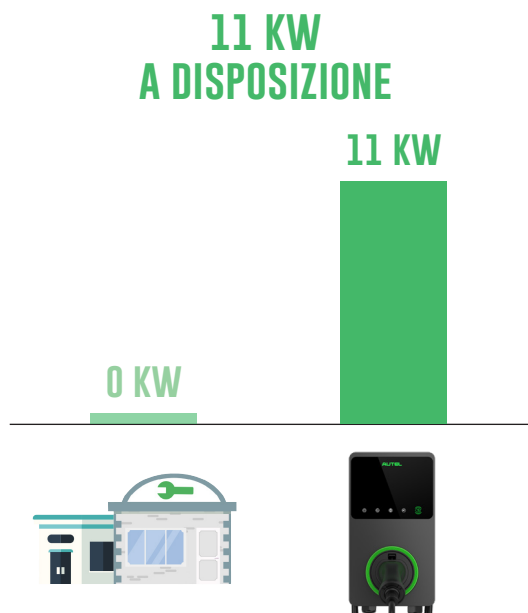
ALD

ADAPTIVE LOAD MANAGEMENT

Installando una stazione di ricarica per veicoli elettrici nella propria infrastruttura, risulta essenziale gestire la quantità di corrente elettrica che si ha a disposizione per evitare un sovraccarico. La ripartizione della corrente elettrica all'interno dell'officina sarà possibile installando un sistema di gestione del carico (potenza) indicato da Autel.

Questo dispositivo è stato progettato per dare priorità di utilizzo ai servizi interni, lasciando alla ricarica auto l'energia disponibile.

Ad esempio, con una potenza installata di 11 kW, l'utilizzo di servizi interni (aspiratore, compressore) insieme ad un wallbox 11 kW a piena potenza, produrrebbe un sovraccarico. Con questo dispositivo, invece, in modo del tutto automatico, nel momento in cui vi è un assorbimento da parte dei servizi interni, si ha una corrispondente riduzione dell'energia resa disponibile alla ricarica, mantenendo l'energia complessivamente assorbita all'interno della potenza totale installata.



Se l'officina non richiede energia (quindi 0kW) tutti gli 11 kW di corrente a disposizione andranno alla stazione di ricarica.

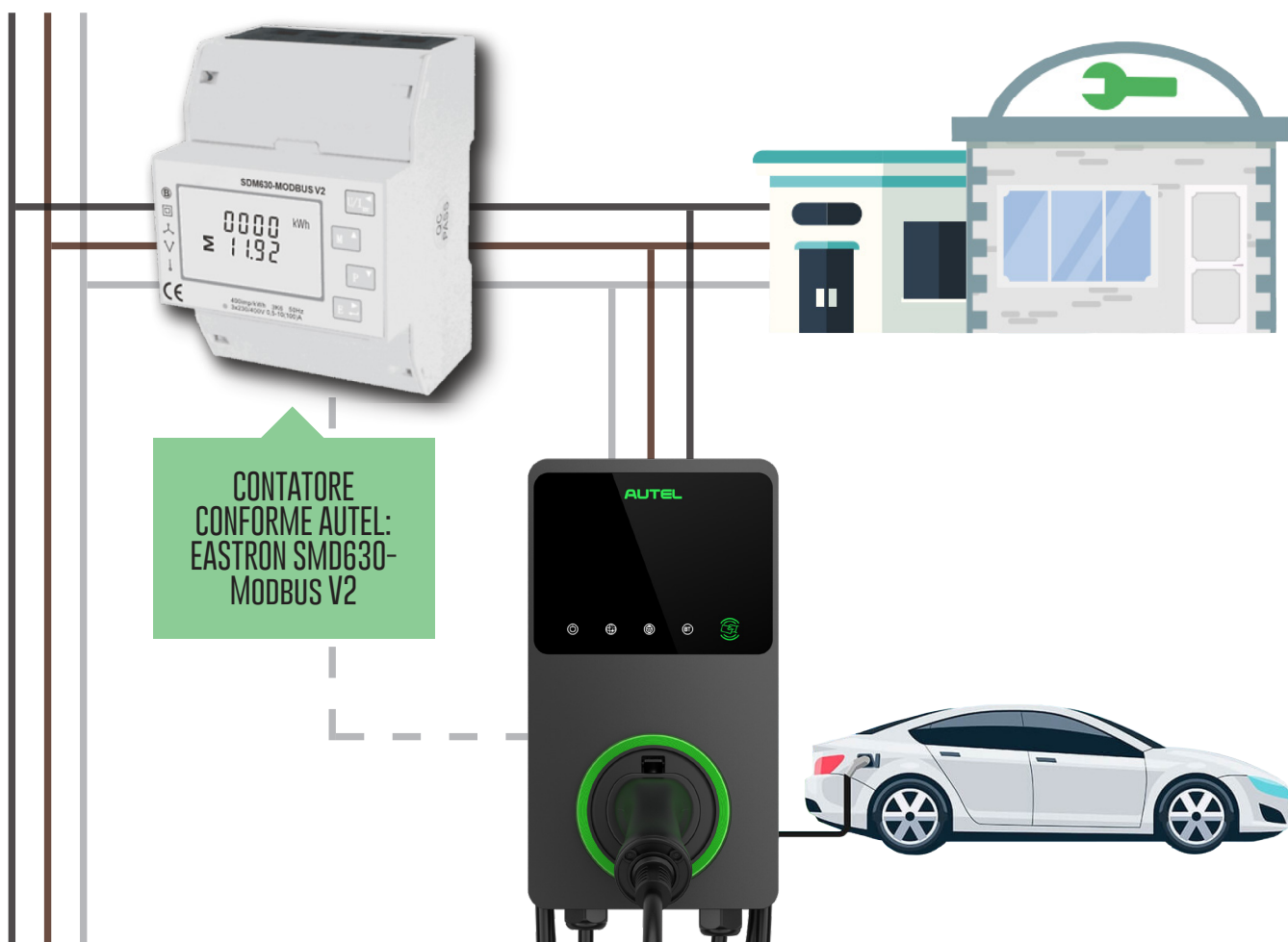


Se l'officina richiede 5 kW di energia, i restanti 6 kW andranno alla stazione di ricarica.

GESTIONE DELLA CORRENTE

ALL'INTERNO DELLA TUA OFFICINA

Per poter gestire il carico è necessario l'ausilio di un contatore elettronico che informa la stazione EV Charge della corrente totale di utilizzo. Tale contatore viene installato in serie nella linea di alimentazione. La stazione di ricarica, in fase di montaggio, viene configurata impostando dall'app la corrente massima dell'infrastruttura. In tal modo il management dell'energia darà priorità agli utilizzatori dell'infrastruttura e la restante corrente verrà assorbita dalla stazione Ev Charge.



Chiedi maggiori informazioni al tuo elettricista installatore.



APP AUTEL CHARGE PER ANDROID E IOS

Gestire il tuo MaxiCharger AC Wallbox sarà un gioco da ragazzi grazie alla nostra app dedicata Autel Charge. Sarà possibile tenere sotto controllo il Wallbox, verificare lo stato di carica del veicolo e programmare tantissime funzioni comodamente dallo smartphone.

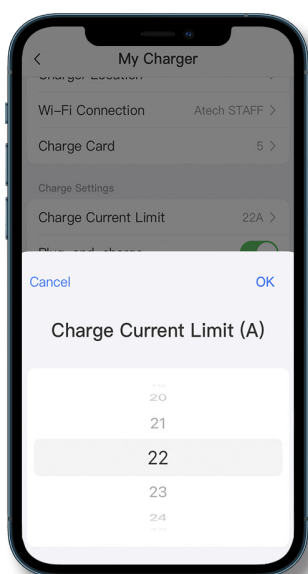
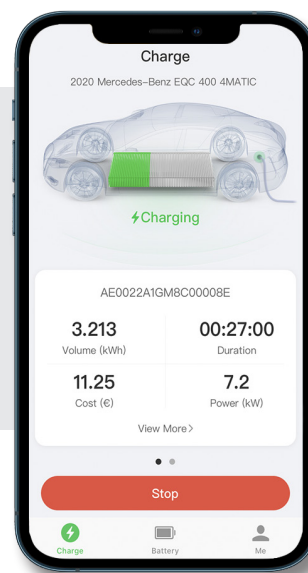
SCARICALA IN MODO FACILE E VELOCE DA GOOGLE PLAY STORE O DA APPLE APP STORE DIRETTAMENTE SUL TUO SMARTPHONE.



GESTISCI LA RICARICA DELLA TUA AUTO

L'app Autel Charge ti permette di verificare e monitorare i seguenti valori della ricarica:

- **VOLUME:** la quantità di corrente assorbita dalla macchina;
- **DURATA:** da quanto tempo la vettura è in carica;
- **COSTO:** il prezzo al kW, impostabile dall'utente;



IMPOSTA LA VELOCITÀ DI RICARICA

Imposta direttamente dall'applicazione l'erogazione di corrente del tuo MaxiCharger per ottimizzare le risorse elettriche della tua azienda o abitazione. Questo parametro fa riferimento agli Ampere assorbiti dalla colonnina. L'amperaggio può essere modificato in qualsiasi momento, sia in fase di riposo che in fase di ricarica.

Le immagini sono a scopo illustrativo, la versione finale dell'applicazione può variare dagli esempi proposti.

SPECIFICHE TECNICHE

Sistema di ricarica	Modo 3, tipo 2
Potenza di ricarica	22 kW / 11 kW / 7 kW
Corrente nominale	32 A-16 A
Frequenza nominale	50 Hz
Tensione in ingresso	230 V per 7kW; 400 V per 11kW e 22kW
Tipo di sistema	TT, TN
RCBO	Interruttore differenziale esterno di tipo A richiesto
Protezione	Sovracorrente, sovratensione, sottotensione, guasto a massa tra cui protezione da corrente residua DC, protezione da sovratensione integrata
Lunghezza cavo	5 m
Grado di protezione	IP65, IK08
Altitudine di funzionamento	2000 m
Range temperatura di funzionamento	-40 °C ~ 55 °C
Range temperatura di stoccaggio	-40 °C ~ 85 °C
Installazione	A parete o a pavimento utilizzando un piedistallo
Dimensioni (LxAxP)	336x187x85 mm
Indicazioni di stato	LED / APP
Interfaccia utente	APP MaxiCharge, MaxiCharge Service Software, portale web
Connettività	4G, Bluetooth, WiFi, Ethernet
Protocolli di comunicazione	OCPP 1.6
Autenticazione utente	APP, scheda RFID, codice QR
Aggiornamenti software	App o portale web
Standard di sicurezza	EN/IEC 61851-1, EN/IEC 62196-2, EN/IEC 62955
Certificazioni	CE, TUV
Garanzia	36 mesi

GARANZIA

La presente garanzia prevede la sostituzione o la riparazione del prodotto, per il periodo di 3 anni dalla data di installazione, per qualsiasi **difetto di origine** che si manifesti **in condizioni di normale utilizzo** durante il periodo di garanzia. La garanzia **non coprirà** malfunzionamenti o danni **non derivanti da difetti di materiale o di lavorazione**.

Entro i primi tre mesi dall'installazione, il cliente potrà richiedere, verificatesi le condizioni di cui sopra, **la sostituzione dell'intero Maxi Charger presunto difettoso**. Trascorsi i tre mesi dalla data di installazione, per il periodo successivo, valgono le norme sulle garanzie attualmente vigenti. Per il periodo successivo e fino alla scadenza dei tre anni dall'installazione **valgono le norme di garanzia attualmente vigenti**.



Ciat Service Automotive

Via Vittorio Emanuele III 102/104
80027 Frattamaggiore (NA) Italia
Info @ciatservice.it
P.iva 07583151217

Follow us



www.ciatservice.it