

CIAT
SERVICE
AUTOMOTIVE TECHNOLOGY

AUTEL[®]

MAXITPMS

ITS600, TBE200 & sensori Autel



TPMS, DIAGNOSI E PNEUMATICI

MaxiTPMS ITS600

MaxiTPMS ITS600 è l'innovativo tablet Android (V.9.0) touchscreen wireless che offre una soluzione completa per la manutenzione degli pneumatici*; integra tutte le funzioni TPMS e supporta funzioni di diagnosi e manutenzione. Il dispositivo equipaggia un display a colori da 5,5 pollici e un'interfaccia di comunicazione Bluetooth (VCI). ITS600 con una nuova grafica semplificata, permette di selezionare più velocemente il veicolo tramite rilevamento automatico del VIN, supporta quattro modalità di programmazione dei sensori TPMS (MXSensor), integra funzionalità di riapprendimento dei nuovi sensori tramite EOBD e dispone di guide di riapprendimento per i veicoli che necessitano di "riapprendimento manuale". ITS600 può leggere e riapprendere tutti i sensori, copiare e creare sensori Autel (compatibili con il 98% dei sensori OE) ed eseguire la diagnostica del sistema TPMS. Collegando ITS600 a TBE200 viene fornito un piano di manutenzione e controllo dello pneumatico, dove oltre allo stato e al DOT inseribile manualmente, si visualizzano le condizioni dello pneumatico *. ITS600 supporta il collegamento remoto per un'assistenza più veloce ed efficace. Grazie alla connessione di rete Wi-fi è possibile stampare report in tempo reale e inviarli tramite mail. Fondendo una vasta serie di caratteristiche e funzioni relative al "sistema ruota", ITS600 è la scelta ideale per una professionale manutenzione di pneumatici e freni.

*Necessità di collegamento con TBE200



Tutte le soluzioni per TPMS

- Scanner ottico (fotocamera) per identificazione VIN
- Schermata di stato TPMS semplificata
- Riapprendimento TPMS tramite OBD-II
- Programmazione dei sensori con copia ID tramite EOBD
- Programmazione multipla (fino a 20 sensori MX di Autel)
- Lettura e riapprendimento di tutti i sensori TPMS
- Connessione EOBD tramite VCI Bluetooth
- Lettura/cancellazione DTCs sistema TPMS
- Visualizzazione dati in tempo reale nella ECU
- Ricerca del sensore tramite "OE-PART NUMBER"



ACQUISTA LE FUNZIONI DI DIAGNOSI E SERVICE

per gestire direttamente dal tuo ITS600 tutti gli interventi e risparmiare tempo!

Diagnostica & Service*

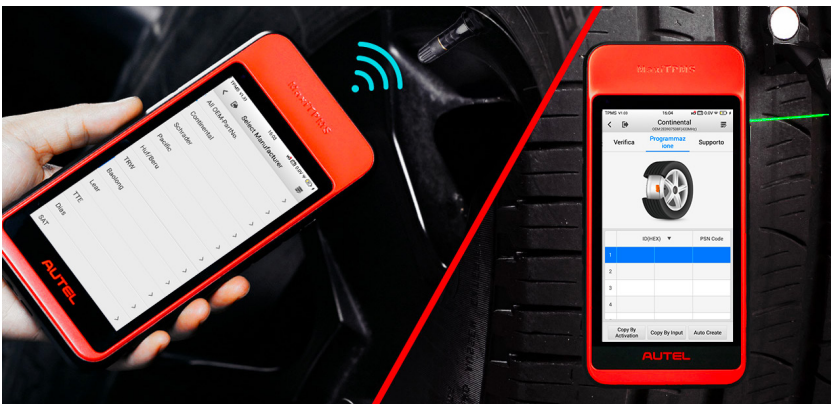
- Diagnosi di tutte le ECU: Lettura e cancellazione dei DTC, visualizzazione dei valori reali
- Reset spia olio
- Registrazione batteria
- Apertura elettrica del freno di stazionamento
- Reset angolo di sterzata
- Spurgo freni, rigenerazione forzata e adattamento sospensioni

* Le funzioni di diagnosi e service complete richiedono uno specifico abbonamento.



Copertura illimitata con la funzione "OE-ENTRY"

- Copia automatica del sensore con codice OEM



Con la funzione "OE-ENTRY" è possibile creare un sensore MX Sensor senza dover selezionare il veicolo. È sufficiente conoscere il brand e il codice **OEM-PartNo.** del sensore da clonare

Manutenzione dello pneumatico

Grazie allo strumento ITS600 è possibile scansionare il numero DOT degli pneumatici e con **TBE200**, misurare la profondità del battistrada.

Schermata per inserimento dati **TEST DI REPORT FINALE**

A screenshot of the TPMS test report interface. The left side shows a form for entering test details: Test effettuato da, Cliente, Telefono, Targa, VIN, Marca, Modello, Anno, and Assistenza & riparazione eseguite (Sostituzione sensori TPMS). The right side shows the test results for the left rear wheel (Ruota posteriore sinistra). It includes sensor IDs (F1111111, F2322222), status (Mismatch, Pass, OK), pressure (25Psi/180°F), brand (Continental), size (235/50R17 96V), and DOT (WTC0FJFER2012;Year:2020 Week:12). A bar chart shows tire depth (1.6mm) and a warning icon. The bottom section contains a call for attention (Avviso di richiamo) and conditions for the tire (Condizioni pneumatico).

Report in tempo reale dello stato della vettura **INVIABILE TRAMITE MAIL**

TPMS, DIAGNOSI, PNEUMATICI E FRENI

MaxiTPMS TBE200

MaxiTPMS TBE200 è un misuratore laser dotato di un touchscreen AMOLED super retina da 1,65", che visualizza le curve dei dati di misurazione in tempo reale.

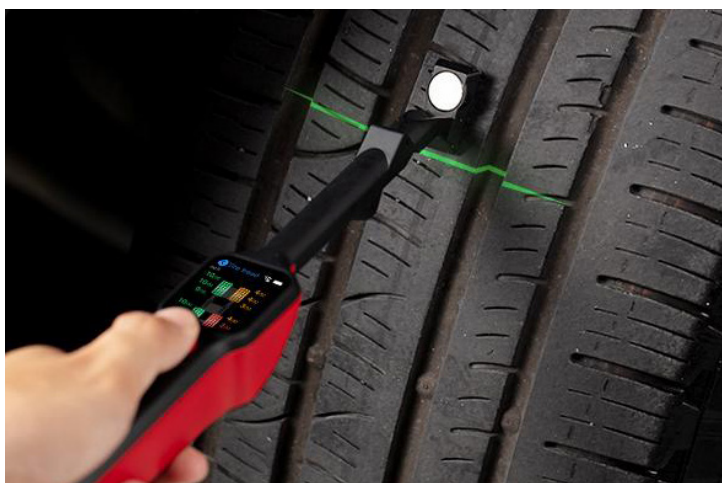
TBE200 fornisce l'analisi dell'usura irregolare, suggerimenti dettagliati per la sostituzione e la manutenzione per un servizio rapido degli pneumatici. Le doppie telecamere consentono agli utenti di documentare l'usura e i danni degli pneumatici e di scansionare il numero di identificazione dello pneumatico.

Utilizza lo strumento con ITS600 per visualizzare e stampare report TPMS dettagliati.

Analisi veloce della profondità del **BATTISTRADA**

Misurazione Laser

- Controllo della profondità del battistrada
- Non è necessario rimuovere la ruota durante la misurazione
- Misurazione laser con precisione di 0,1 mm
- Misurazione completa del battistrada



Analisi precisa (0,1 mm) e completa della profondità del battistrada.

Analisi pneumatico

- Dati di misurazione in tempo reale su touchscreen
- Visualizzazione della curva dei dati di misurazione
- Analisi dell'usura irregolare
- Dettaglio di prova per battistrada
- Suggerimenti dettagliati per la sostituzione e la manutenzione (sostituzione dello pneumatico, rotazione dello pneumatico, manutenzione dell'allineamento)
- Scansione DOT: avviso di scadenza e ricerca del richiamo dello pneumatico



L'interfaccia facile e intuitiva consente di svolgere tutte le funzioni con più rapidità



Caratteristiche tecniche

HARDWARE	
Dimensione (A x L x P)	283.0 mm x 39.0 mm x 33.5 mm
Peso	188 g
Schermo	Touchscreen AMOLED da 1,65 pollici con risoluzione 348x442
Processore	4x ARM Cortex-A35 (1.5 GHz)
Memoria	1 GB RAM LPDDR3 & 4GB ROM
Alimentazione	Batteria agli ioni di litio da 3,7 V 3000 mAh 18650
Fotocamera	CMOS WXGA, 1 megapixel & 8 megapixel, 30fps

CARATTERISTICHE	
Misurazione della profondità del battistrada	si
Rimozione della ruota durante la misurazione	non necessaria
Misurazione laser	si
Precisione della misurazione laser	0,1 mm
Dati di misurazione in tempo reale su touchscreen	si
Visualizzazione della curva dei dati di misurazione	si
Misura completa del battistrada	si
Analisi dell'usura irregolare	si
Suggerimenti per la sostituzione e la manutenzione: Sostituzione pneumatici, sostituzione disco freno, rotazione pneumatici, allineamento quattro pneumatici	si
Controllo veloce	si
Dettaglio del test singolo pneumatico battistrada	si
Dettaglio del test per disco freno	si
Rapporto di prova completo con TPMS	Supportata con ITS600
Scansione DOT	si
Avviso di scadenza del pneumatico	si
Ricerca richiamo pneumatici	si
Scatta foto dell'usura e dei danni degli pneumatici	si
Compatibile con autovetture, fuoristrada, veicoli commerciali	si

SENSORI TPMS AUTEL

Linea sensori Autel

I sensori MX e One sensor sono universali e programmabili, ideati specificatamente per la sostituzione dei sensori TPMS originali. Con solo due varianti (sensori da 315MHz e 433 MHz) sostituiscono tutti i sensori originali installati grazie allo strumento di programmazione.

I sensori MX e One sensor garantiscono la copertura più recente, perchè si aggiornano durante l'installazione e coprono il 98% dei sensori originali presenti sul mercato europeo, nordamericano ed asiatico. La semplicità di utilizzo del nuovo ed esclusivo design diminuisce la durata del lavoro su cerchi e pneumatici, aumentando i profitti.



MX-SENSOR *MX-sensor*

I sensori universali programmabili sono intelligenti ed efficienti, creati appositamente per la sostituzione dei sensori originali, garantendo le stesse prestazioni sia in termini di design che di durata e funzionalità. Mx-Sensor garantisce copertura fino al 95% dei veicoli europei, asiatici ed americani. La soluzione dei sensori a 2 SKU garantisce un'elevata copertura e permette di semplificare notevolmente la gestione del magazzino. Mx sensor è disponibile CLAMP-IN o SNAP-IN.

COD. ART MXSENSOR433MHZ-ALLUM



433 MHZ

COD. ART MXSENSOR433MHZ-BLACK



433 MHZ

COD. ART MXSENSOR433MHZ-GOMMA



433 MHZ

COD. ART MXSENSOR315MHZ



315 MHZ

Caratteristiche

- Copertura veicoli europei, asiatici e americani
- Frequenza 315 Mhz o 433 Mhz
- Stelo in gomma o alluminio
- Innesto Clamp-in o Snap-in
- Riprogrammabile

ONE-SENSOR **1** SENSOR

One sensor della linea TPMS di Autel, è l'unico sensore in grado di supportare la frequenza 315 – 433 Mhz in un unico sensore garantendo la massima copertura. Compatibile con il 98% del parco circolante, disponibile in due versioni in gomma o in alluminio per essere applicato su qualsiasi vettura.

Caratteristiche

- Copertura veicoli europei, asiatici e americani
- Frequenza 315 Mhz o 433 Mhz
- Stelo in gomma o alluminio
- Innesto Snap-in
- Riprogrammabile

COD. ART MXSENSOR/ALLIN1-ALLMN



433/315 MHZ

COD. ART MXSENSOR/ALLIN1-RBRR



433/315 MHZ

TPS 218

TPS218 della linea TPMS di Autel, è l'unico sensore in grado di supportare la frequenza 315 – 433 Mhz in un unico sensore garantendo la massima copertura. Compatibile con il 98% del parco circolante, disponibile in due versioni in gomma o in alluminio per essere applicato su qualsiasi vettura. Inoltre l'inclinazione di 30° consente la compatibilità con il 100% dei cerchi presenti nel mercato.

COD. ART TPS218ALL



433/315 MHZ

COD. ART TPS218ALL



433/315 MHZ

Caratteristiche

- Copertura veicoli europei, asiatici e americani
- Frequenza 315 Mhz o 433 Mhz
- Stelo in gomma o alluminio
- Innesto Clamp-in o Snap-in
- Angolo regolabile fino a 30°

COMPARAZIONE TPMS



	ITS600	TS608	TS508
HARDWARE			
Dimensione (A x L x P)	183mm x 89mm x 22mm	270.8 mm x 176.0 mm)x 36.0 mm	215 mm x 105 mm x 37 mm
Peso	368 g	885 g	390 g
Schermo	Touchscreen LCD TFT da 5.5" 1280x720 pixel	Touchscreen LCD da 7" 1024x600 pixel	Display a colori TFT 320 x 240 pixel
Connettività	2.4G+5G; a/b/g/n/ac; BT4.0+BT2.0; CLASS I/II/III	Mini USB 2.0; USB 2.0; Wi-Fi; HDMI Type A; Micro SD card slot (supporta SD da 32GB);	Mini USB 2.0 x 1
Memoria	64GB memoria interna / 1GB RAM / 32GB ROM	1GB RAM DDR3 & 32GB ROM	32 GB
Alimentazione	Batteria ricaricabile ai polimeri di litio da 5000mAh	Batteria ricaricabile ai polimeri di litio da 5000mAh	Batteria ricaricabile ai polimeri di litio da 3200 mAh

CARATTERISTICHE			
98% di copertura veicoli globale in continuo aggiornamento	si	si	si
Identificazione semplice dei veicoli	AutoVIN, VINscan, scansione codice QR/a barre, scansione targa, inserimento/selezione manuale	AutoVIN, selezione/inserimento manuale	selezione manuale
Legge e riapprende tutti i sensori TPMS conosciuti	si	si	si
4 opzioni di programmazione	si	si	si
Programmazione in serie dei sensori Autel	Fino a 20 sensori	Fino a 16 sensori	Fino a 16 sensori
Riapprendimento OBD / automatico / stazionario	si	si	si
Guida alle procedure di riapprendimento	si	si	si
Visualizzazione stato TPMS	si	si	si
Codice articolo OE del sensore	si	si	si
Verifica informazioni MX-sensor (ID, batteria, ecc.)	si	si	si
Reset valore pressione pneumatici	si	si	si
Sblocco centralina TPMS per le vecchie Toyota/Lexus, integrato nel riapprendimento OBD	si	si	si
Test per sistema Remote Key Entry (REK)	si	si	si
Lettura e cancellazione codici per sistema TPMS	si	si	si
Funzioni speciali (es, Visualizzazione dati in tempo reale per sistema TPMS)	si	si	no
Scansione DOT, notifica scadenza pneumatici, ricerca richiamo pneumatici	si	no	no
Report dei test	si	si	no
Stampa report	Tramite stampante PC	Tramite stampante PC	da PC
Aggiornamento software TPMS	Aggiornamenti gratuiti	Abbonamento annuale	Aggiornamenti gratuiti
Diagnosi e manutenzione di tutti i sistemi	OLS, SAS, BMS, EPB gratuiti; acquisto opzionale per diagnosi e manutenzione su tutti i sistemi	si	no

COMPARAZIONE SENSORI



	MX-SENSOR	ONE-SENSOR	TPS 218
CARATTERISTICHE			
Durata della batteria	4-6 anni	4-6 anni	4-6 anni
Temperatura	Da -40°C a +125°C	Da -40°C a +125°C	Da -40°C a +125°C
Temperatura di stoccaggio	Da -40°C a +35°C	Da -40°C a +35°C	Da -40°C a +35°C
Umidità di funzionamento	≤ 90%	≤ 90%	≤ 90%
Frequenza operativa	433 MHz	315 MHz / 433 MHz	315 MHz / 433 MHz
Intervallo di monitoraggio della pressione	Da 0 a 800 kPa	Da 0 a 800 kPa	Da 0 a 800 kPa
Precisione di lettura della pressione	±10 kPa	±10 kPa	±10 kPa
Intervallo di lettura della temperatura	Da -40°C a +125°C	Da -40°C a +125°C	Da -40°C a +125°C
Precisione di lettura della temperatura	± 5°C	± 5°C	± 5°C
Precisione di lettura del sensore G	±15%	±15%	±15%
Potenza di trasmissione	5-8 dBm	5-8 dBm	5-8 dBm
Batteria	3,0 V	3,0 V	3,0 V
Dimensioni (L x A x P)	55.1 mm x 29.4 mm x 21.8 millimetri	42.4 mm x 24.1 mm x 16 millimetri	42.2 mm x 27.9 mm x 17.4 millimetri
Peso (senza valvola)	18,5 g	11 g	12 gr



CIAT SERVICE

Via Vittorio Emanuele III 102/104
80027 Frattamaggiore (Na) Italia

Follow us

Ciat Service Automotive



www.ciatservice.it