

MAXISYS 909, 919, ULTRA

Strumenti per una diagnosi avanzata



LA DIAGNOSI DEL FUTURO

Nuovo Hardware

Ancora più performanti e tecnologici, gli strumenti della nuova linea MaxiSys, rendono la diagnosi ineguagliabile in termini di caratteristiche tecniche e funzionalità. Infatti, la diagnosi risulta ancora più veloce e guidata, consentendo una gestione totale della riparazione, senza margine d'errore.

MS ULTRA, MS 919 e MS 909 integrano il sistema operativo di ultima generazione Android 7.0 e processore Samsung Exynos8895V OCTA-CORE.

Display di ultima generazione TFT-LCD con colori più brillanti e luminosi, Maxisys Ultra equipaggia un display da 12,9" che consente la gestione di due applicazioni contemporaneamente.

La memoria ampliata è in grado di supportare tutti gli aggiornamenti rilasciati periodicamente da Autel e la banca dati specifica per raccogliere bollettini tecnici e suggerimenti alla riparazione.



Guida alla riparazione

AIUTO ALLA DIAGNOSTICA

Descrizione	Stato	Priorità	Operazioni
Prova accensione veicolo di scoppio	Not Execute	7	[Refresh]
Azzerramento veicolo	Not Execute	3	[Refresh]
Visualizzazione della correzione carburante adattativa	Not Execute	3	[Refresh]
Prova valvole iniettori	Not Execute	3	[Refresh]

In relazione ai codici di guasto viene indicata la procedura diagnostica corretta per la sua risoluzione.

SUGGERIMENTI DI RIPARAZIONE

Land Rover - Selezione automatica - Scansione automatica - Diagnostica intelligente

Sostituisci il carburante a bassa pressione sensor

1. Conferma dei sintomi
 - Fissa il veicolo e scopri che il motore MIL era acceso e il centro informazioni sul quadro strumenti indicava un guasto al sistema di controllo del motore.
2. Diagnosi
 - Scanner Autel collegato per leggere i DTC correlati e ricevuto P008B-00.
3. Risoluzione dei problemi
 - Sito web cercato e bollettino tecnico correlato trovato: LT800749 La spia di malfunzionamento è illuminata e il codice di errore diagnostico P008B è memorizzato, che corrisponde al veicolo difettoso.
 - Ho seguito le istruzioni e utilizzato lo scanner Autel per analizzare il fermo immagine e ho controllato il flusso di dati del sensore del carburante a bassa pressione e viene visualizzato 4,73 V, che era superiore al normale. È stato verificato un guasto interno con il sensore del carburante a bassa pressione, poiché il flusso di dati normale dovrebbe essere compreso tra 2,15 V e 3,15 V.
 - Sostituisci il sensore del carburante a bassa pressione. Azzerato il DTC e riavviato il test, rilevato che MIL non era più attivo e l'errore è stato cancellato.

Bollettini tecnici TBS con procedure di riparazione

MISURAZIONE COMPONENTI



Disponibile un database dei segnali oscilloscopici, con valori di riferimento*

* disponibile solo per VCM1 abbinato agli strumenti MS919 e ULTRA

DATA BASE "RISOLUZIONE DEL GUASTO"

iva al minimo dopo che il motore si è riscaldato

2014 Land Rover Range Rover

Land Rover Range Rover Evoque del 2014
87423km

Trid: La spia di guasto del motore Land Rover Range Rover Evoque 2014 è accesa e il regime del minimo varia in modo significativo quando il motore gira al minimo dopo il riscaldamento del motore. ID caso: M5F1LLS_L1P005-27LN

Veicoli applicabili	
2014 Land Rover Nuova Range Rover Sport	2012 Jaguar XK
2015 Land Rover Nuova Range Rover Sport	2013 Jaguar XK
2016 Land Rover Nuova Range Rover Sport	2014 Jaguar XK
2017 Land Rover Nuova Range Rover Sport	Tocca per vedere di più

Sintomo

1. Il regime del minimo ha fluttuato in modo significativo dopo che il motore si è completamente riscaldato: è cambiato ripetutamente tra 500 e 1800 giri / min e presto si accende la spia di guasto del motore

nr:

Accesso ad una banca dati condivisa su guasti realmente accaduti e risolti da altri tecnici.

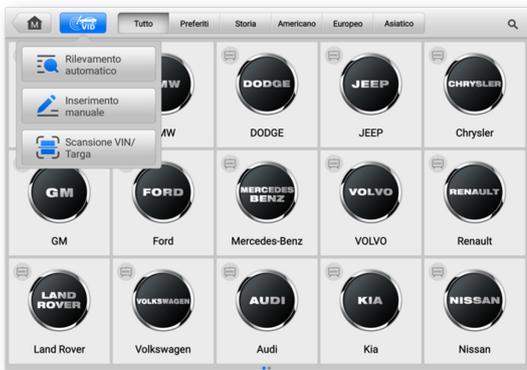
Diagnosi guidata: Più' facile e veloce

La nuova linea MaxiSys, composta dagli strumenti MaxiSys ULTRA, MaxiSys 919 e MaxiSys 909 è stata progettata per rendere la diagnosi più rapida e prestante.

Oltre a caratteristiche Hardware migliorate, la nuova linea è caratterizzata da nuove funzioni che semplificano il lavoro delle officine e le guidano ad una corretta diagnosi senza perdite di tempo.



Novità Software



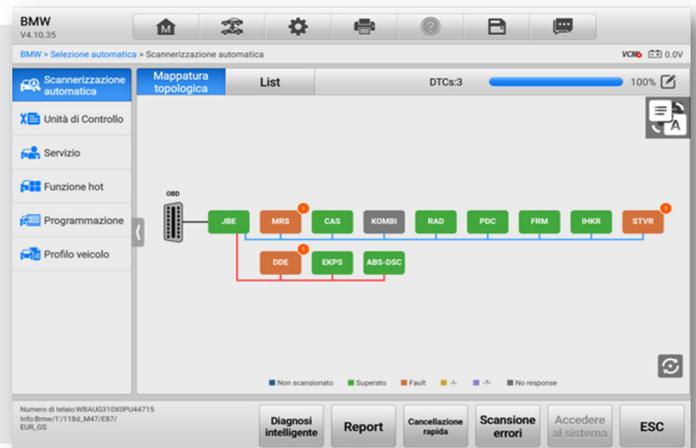
RILEVAMENTO VIN CON FOTOCAMERA

Il rilevamento del telaio può essere effettuato tramite Scansione VIN, direttamente dalla fotocamera leggendolo dal parabrezza.

MAPPA TOPOLOGICA

- Mappa topologica della rete CAN con visualizzazione delle ECU
- Visualizzazione grafica semplificata
- Struttura originale del veicolo

Disponibile per: BMW, Ford, Volkswagen, Audi, GM, Ford, Chrysler, Nissan, Honda, Toyota – Lexus, Jaguar, Land-Rover, Mercedes-Benz, Hyundai, Kia, Volvo.

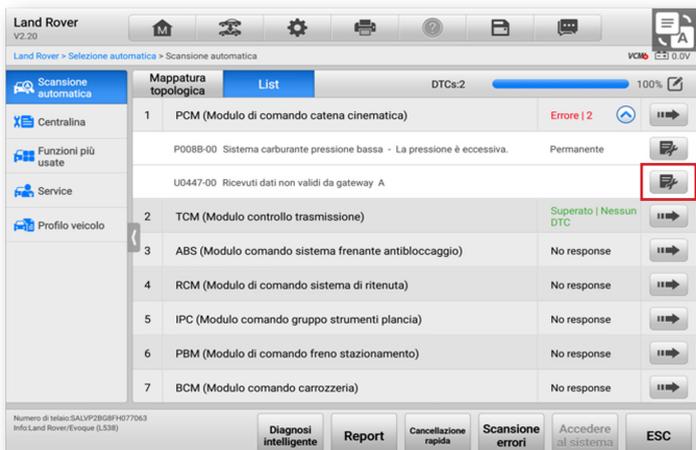


LISTA DTC SEMPLIFICATA

- Lista di diagnosi con DTCs senza dover eseguire il report
- Semplificazione di visualizzazione

BOLLETTINI TECNICI

- Procedure di risoluzione guasto verificate



INTERFACCIA VCI J2534

MaxiFlash VCI: Nuovi protocolli

La nuova Maxi Flash VCI integra i più recenti protocolli per una corretta comunicazione tra veicolo e strumento.

Grazie al collegamento tramite Wi-Fi la comunicazione tra VCI e veicolo è più veloce del 30% e la distanza massima è di 50 metri.

Nuovi protocolli disponibile:

- D-PDU/RP210
- CAN-FD/DoIP Bus Protocol

L'interfaccia VCI
comunica con la
vettura tramite
connessione
WI-FI



COMUNICAZIONE
tra veicolo e
strumento
30 volte più
veloce.



Protocolli Bus
del Veicolo:
**KWP, CAN,
CAN FD,
DOIP, UDS**



DISTANZA
di trasmissione di
50 metri

NOTA TECNICA:

Protocollo CAN-FD Bus

CAN con velocità dati flessibile (CAN-FD) è un protocollo di trasmissione dati con velocità superiore a quello CAN.

Il protocollo CAN-FD è 14 volte più veloce del protocollo CAN2.0 A/B.

Dati trasmessi al secondo:

- CAN2.0 A/B : 0.5Mbit/s 58% = 0.29Mbit
- CAN FD : 4.5 Mbit/s * 90% = 4.05Mbit

Il protocollo CAN-FD Bus viene applicato alle macchine di ultima generazione, dalla metà del 2019 in poi.

Protocollo DoIP Bus

Il Protocollo DoIP BUS è un protocollo di diagnosi unificato, in linea con lo sviluppo di veicoli intelligenti di ultima generazione, basato su UDS (migliore del Protocollo CAN) e con una trasmissione dati veloce che raggiunge i 100 Mbit / s.

Grazie alla nuova tecnologia, la velocità diagnostica raggiunta è 100-200 volte di più rispetto al protocollo CAN, mentre la velocità di caricamento è 300-400 volte più veloce. Questo permette una diagnosi ancora più veloce, con trasmissione dati ancora più stabile.

NUOVA INTERFACCIA VCM1



VCMI: Interfaccia e strumento di misurazione

La nuova interfaccia VCM1 non è solo un accessorio per la comunicazione tra strumento e veicolo, ma ti permette di effettuare test dei componenti per verificare le riparazioni.

Caratteristiche:

- Comunicazione wi fi 5G
- Batteria integrata
- Oscilloscopio 4 tracce
- Generatore di segnale
- Multimetro



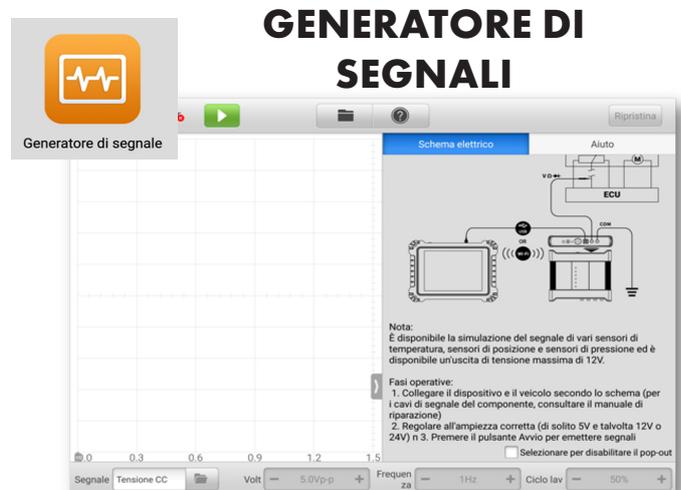
È possibile verificare lo stato della linea CAN direttamente dalla presa EOBD.



La funzione multimetro prevede tutte le funzioni di lettura : tensione, amperaggio, resistenza, prova diodi, continuità, verifica di frequenza con visualizzazione grafica, e supporta pinze amperometriche.



L'oscilloscopio a 4 tracce prevede una banca dati di segnali già integrata on line oppure è possibile creare una banca dati personale con i segnali acquisiti.



Test applicati con generatore d'onda per verificare i vari componenti.

MAXISYS 909



COD. ART MS909

MaxiSys MS909, dotato di un display touchscreen da 9,7 pollici, sistema operativo Android 7.0, processore Octa-core (Quad da 2,3 GHz + Quad da 1,7 GHz), e memoria integrata da 128 GB, fornisce indicazioni diagnostiche e testa i per confermare le riparazioni.

MS909, inoltre, supporta la nuova interfaccia MaxiFlash VCI, che permette la comunicazione di rete e veicolo dual wi-fi più veloce. L'MS909 è dotato di fotocamere anteriore e posteriore e di una batteria al litio ricaricabile che fornisce 8 ore di uso continuo.

SPECIFICHE TECNICHE

Processore	Samsung Exynos8895V octa-core Processor (2.3GHz Quad-core Mongoose + 1.7GHz Quad-core A53)
Sistema operativo	Android 7.0
Memoria	128GB
Batteria	15000mAh
Display	TFT-LCD da 9,7 pollici con risoluzione 1536 x 2048

VALIGIA CAVI INCLUSA



Caratteristiche

- Copertura di livello OE per oltre 53 Marchi su veicoli statunitensi, asiatici ed europei, comprese le supercar, i veicoli commerciali, auto ibride ed elettriche
- Funzionalità di livello OE, dalla diagnostica e dai servizi OBDII completi alla codifica e programmazione avanzata dell'ECU
- Aggiornamenti automatici del sistema e del software con notifiche push-up in tempo reale tramite Internet
- Sessioni di registrazione dati interattiva (Data Log) che consentono il contatto diretto con il supporto Autel per la risoluzione dei problemi
- Database di supporto alla riparazione dei guasti
- Interfaccia MaxiFlash VCI

MAXISYS 919



COD. ART MS919

MaxiSys MS919 è dotato di un display touchscreen da 9,7 pollici con sistema operativo Android 7.0, processore Samsung Exynos8895V Octa-core (Quad da 2,3 GHz + Quad da 1,7 GHz), e memoria incorporata da 128 GB. La nuova interfaccia MaxiFlash VCMi funziona come un oscilloscopio a 4 canali, generatore di forme d'onda, multimetro e tester CAN BUS. Il software di supporto MS919 fornisce una vasta libreria di test guidati preimpostati e un'ampia libreria di forme d'onda, per garantire che i tecnici ottengano il massimo utilizzo dall'oscilloscopio. Il software MS919 supera i concorrenti offrendo opzioni di test specifiche per sensori e DTC, testa i componenti più accuratamente e fornisce diagrammi di posizione sonde.

SPECIFICHE TECNICHE

Processore	Samsung Exynos8895V octa-core Processor (2.3GHz Quad-core Mongoose + 1.7GHz Quad-core A53)
Sistema operativo	Android 7.0
Memoria	128GB
Batteria	15000mAh
Display	TFT-LCD da 9,7 pollici con risoluzione 1536 x 2048

VALIGIA CAVI INCLUSA



Caratteristiche

- Copertura di livello OE per oltre 53 Marchi su veicoli statunitensi, asiatici ed europei, comprese le supercar, i veicoli commerciali, auto ibride ed elettriche.
- Funzionalità di livello OE, dalla diagnostica e dai servizi OBDII completi alla codifica e programmazione avanzata dell'ECU
- Aggiornamenti automatici del sistema e del software con notifiche push-up in tempo reale tramite Internet
- Sessioni di registrazione dati interattiva (DataLog) che consentono il contatto diretto con il supporto Autel per la risoluzione dei problemi
- Database di supporto alla riparazione dei guasti con forme oscillografiche
- Interfaccia MaxiFlash VCMi

MAXISYS ULTRA



L'interfaccia VCMII comunica con la vettura tramite connessione **WI-FI**

COD. ART MSULTRA

MaxiSys Ultra è il tablet diagnostico più ambizioso di Autel progettato per massimizzare le performance dei tecnici. È dotato di un Display touchscreen da 12,9 pollici con sistema operativo Android 7.0, processore Samsung Exynos8895V Octa-core (Quad da 2,3 GHz + Quad da 1,7 GHz), notevole memoria incorporata da 256 GB e funzione navigazione multi-applicazione a schermo diviso. In combinazione con la mappatura dinamica del modulo della topologia, le funzionalità AutoSCAN migliorate e le opzioni di diagnostica intelligente, Ultra offre ai tecnici una guida alla riparazione passo dopo passo. La nuova MaxiFlash VCMII funziona come un oscilloscopio a 4 canali, un generatore di forme d'onda, un multimetro e un tester del CAN BUS. La comoda docking station in dotazione rende lo strumento sempre pronto all'uso.

Caratteristiche

- Copertura di livello OE per oltre 53 Marchi su veicoli statunitensi, asiatici ed europei, comprese le supercar, i veicoli commerciali, auto ibride ed elettriche.
- Funzionalità di livello OE, dalla diagnostica e dai servizi OBDII completi alla codifica e programmazione avanzata dell'ECU
- Aggiornamenti automatici del sistema e del software con notifiche push-up in tempo reale tramite Internet
- Sessioni di registrazione dati interattiva (DataLog) che consentono il contatto diretto con il supporto Autel per la risoluzione dei problemi
- Multitasking one-stop progettato per suddividere la schermata e poter lavorare contemporaneamente in su due applicazioni
- Database di supporto alla riparazione dei guasti con forme oscilloscopiche

SPECIFICHE TECNICHE

Processore	Samsung Exynos8895V octa-core Processore (2.3GHz Quad-core Mongoose + 1.7GHz Quad-core A53)
Sistema operativo	Android 7.0
Memoria	256 GB
Batteria	18000mAh
Display	TFT-LCD da 12,9 pollici con risoluzione 2732 x 2048

VALIGIA CAVI INCLUSA



ACCESSORI

Kit adattatori

COD. ART MSOBD2KIT

Consente la comunicazione tra strumento e veicoli sprovvisti di presa EOBD II (antecedenti al 2003*).

COSA INCLUDE



Nissan - 14



Mitsubishi/Hyundai
-12+16



Kia - 20



Bmw - 20



Benz - 38



VW/Audi -2 + 2



Mazda - 17



Fiat - 3



PSA - 2



Chrysler -16



Benz -14



COMPATIBILE con MSULTRA,
MS919, MS909, MX808 & TS608

Kit Oscilloscopio

COD. ART MSOAK

Kit per la misurazione della corrente tramite pinze amperometriche, test bobine di accensione e connettori poli batteria.



COMPATIBILE con MSULTRA,
MS919(VCMI) & MP408

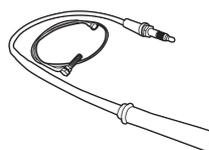
COSA INCLUDE



Pinze amperometriche



Sonda bobina accensione
(Coil on plug)



Prolunga cavi candela



Pinze per batterie

COMPARAZIONE



MS908SPRO

HARDWARE

Interfaccia	MaxiFlash Elite
Display	Touchscreen 9,7 pollici risoluzione 1024x768 DPI Schermo LED
Processore	1,3 GHz + 1,7 GHz Hexa-core
Memoria dispositivo	64 GB SSD /2 GB RAM
Batteria	11000 mAh
Fotocamera	8MP
Docking station	/

SOFTWARE

Sistema operativo	Android 4.4.2
Rilevamento automatico	Auto-VIN/Auto-SCAN
Multitasking	/
VCM1	/
Riparazioni guidate	/
Mappe centraline	/
Casi Rilevanti	/
Bollettini tecnici	/

CARATTERISTICHE

Diagnosi veicolo	Completa, compresi veicoli commerciali, ibridi ed elettrici
Funzioni base e speciali	Su veicoli asiatici, europei e nordamericani dal 1996 in poi
Modalità TEST OBDII	Tutte e 10 le modalità di test: Dati in tempo reale/ Freeze frame/Modalità avanzata 6
Diagnosi dei sistemi	Accesso a tutti i moduli su tutti i sistemi
Attivazione componenti	Supportato
Funzioni avanzate	Adattamenti e codifiche avanzate
Programmazione BMW, Mini e Mercedes	Supportata con adattatore OBD

**MS909****MS919****MSULTRA**

MaxiFlash VCI Include ultimi protocolli	MaxiFlash VCMI Include ultimi protocolli	MaxiFlash VCMI Include ultimi protocolli
Touchscreen 9,7 pollici 1536x2048 DPI TFT-LCD lenti ASAHI	Touchscreen 9,7 pollici 1536x2048 DPI TFT-LCD lenti ASAHI	Touchscreen 12,9 pollici 2731x2048 DPI TFT-LCD lenti CORELLE
2,3 GHz + 1,7 GHz octa-core	2,3 GHz + 1,7 GHz octa-core	2,3 GHz + 1,7 GHz octa-core
128 GB SSD /2 GB RAM	128 GB SSD /2 GB RAM	256 GB SSD /2 GB RAM
15000 mAh 8 ore di utilizzo continuo	15000 mAh 8 ore di utilizzo continuo	18000 mAh 8 ore di utilizzo continuo
16 MP / frontale 5MP	16 MP / frontale 5MP	16 MP / frontale 5MP
/	/	Inclusa
Android 7	Android 7	Android 7
ScanVin/Auto-VIN/Auto-Scan	ScanVin/Auto-VIN/Auto-Scan	ScanVin/Auto-VIN/Auto-Scan
/	/	Visualizzazione di due funzioni contemporaneamente
/	VCI, Oscilloscopio, Multimetro, Generatore d'onda, Ispezione BUS	VCI, Oscilloscopio, Multimetro, Generatore d'onda, Ispezione BUS
Procedure guidate con analisi CTC e risoluzione codici errore	Procedure guidate con analisi CTC e risoluzione codici errore	Procedure guidate con analisi CTC e r isoluzione codici errore
Visualizzazione dello stato di tutti i sistemi codificati per colore sui veicoli supportati	Visualizzazione dello stato di tutti i sistemi codificati per colore sui veicoli supportati	Visualizzazione dello stato di tutti i sistemi codificati per colore sui veicoli supportati
Risoluzione codici errore	Risoluzione codici errore	Risoluzione codici errore
Disponibile su veicoli selezionati	Disponibile su veicoli selezionati	Disponibile su veicoli selezionati
Completa, compresi veicoli commerciali, ibridi ed elettrici	Completa, compresi veicoli commerciali, ibridi ed elettrici	Completa, compresi veicoli commerciali, ibridi ed elettrici
Su veicoli asiatici, europei e nordamericani dal 1996 in poi	Su veicoli asiatici, europei e nordamericani dal 1996 in poi	Su veicoli asiatici, europei e nordamericani dal 1996 in poi
Tutte e 10 le modalità di test: Dati in tempo reale/ Freeze frame/Modalità avanzata 6	Tutte e 10 le modalità di test: Dati in tempo reale/ Freeze frame/Modalità avanzata 6	Tutte e 10 le modalità di test: Dati in tempo reale/ Freeze frame/Modalità avanzata 6
Accesso a tutti i moduli su tutti i sistemi	Accesso a tutti i moduli su tutti i sistemi	Accesso a tutti i moduli su tutti i sistemi
Supportato	Supportato	Supportato
Adattamenti e codifiche avanzate	Adattamenti e codifiche avanzate	Adattamenti e codifiche avanzate
Supportata	Supportata	Supportata



CIAT SERVICE

Via Vittorio Emanuele III 102/104
80027 Frattamaggiore (Na) Italia

Follow us

Ciat Service Automotive



www.ciat-service.it